

## ОДО Сервис-24

223063, Минская обл., Минский р-н, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4  
IBAN BY89PJCB30120047351000000933 [BYN]  
Приорбанк ОАО, ЦБУ 101, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, БIC PJCBVY2X  
УНП: 690271566, ОКПО: 29210706  
Минск: +375 (17) 291 09 01; Брест: +375 (162) 25 70 61;  
Витебск: +375 (212) 55 64 37; Гродно: +375 (152) 96 33 86.

*Качество и Компетенция*

info@service24.by



service24.by

## Service-24 ODO

Mira str. 20-4, p. Privolny, Minsk region, 223063, Republic of Belarus  
IBAN BY89PJCB30120047351010000978 [EUR]  
Priorbank OAO Minsk, BIC PJCBVY2X, Minsk, Timiryazeva str. 65A  
UNP: 690271566, ОКПО: 29210706  
Минск: +375 (29) 651 09 95; Брест: +375 (29) 398 90 77;  
Витебск: +375 (29) 160 58 70; Гродно: +375 (29) 607 04 22.

*Quality & Competence*

# CIMC

### Коммерческое предложение № 0029-2 от 02.09.2020

Уважаемые дамы и господа,

Благодарим Вас за интерес, проявленный к технике производства CIMC.

Предлагаем штормый полуприцеп CIMC в TIR исполнении, модель SG03 в количестве 1 ед.



### Техническая спецификация

#### РАЗМЕРЫ

|                                                              |                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| Габаритная длина                                             | ок. 13.910 мм        |
| Габаритная ширина                                            | ок. 2.550 мм         |
| Габаритная высота без груза                                  | ок. 3.990/3925 мм    |
| Внутренняя длина                                             | ок. 13.610 мм        |
| Внутренняя высота (в центре полуприцепа)                     | ок. 2.715 мм         |
| Внутренняя ширина между боковыми стойками                    | ок. 2.480 мм         |
| Высота портала                                               | ок. 2.630 мм         |
| Погрузочная высота сзади (задняя платформа)                  | ок. 1.170 мм         |
| Высота ССУ                                                   | ок. 1.150 мм         |
| Толщина рамы впереди (включая пол и сцепную плиту)           | ок. 120 мм           |
| Расстояние от сцепного шкворня до центра опорного устройства | ок. 2.390 мм         |
| Колесная база (расстояние от шкворня до центра 2ой оси)      | ок. 7.700 мм         |
| Межосевое расстояние                                         | ок. 1.310 мм/1310 мм |

# CIMC

ОДО «Сервис-24», официальный дистрибутор и сервисный партнер CIMC в Беларуси

### **ВЕС/НАГРУЗКА**

Нагрузка на ССУ (технически возможная)  
Нагрузка на осевой агрегат (технически возможная)  
Общий вес (технически возможный)  
Собственный вес

ок. 15000 кг  
ок. 27.000 кг  
ок. 42.000 кг  
ок. 6.700 кг

### **ШАССИ**

Шасси состоит из продольных лонжеронов и поперечин.  
2-х дюймовый шкворень JOST.  
Перфорированная внешняя рама (отверстия для фиксации груза ремнями).  
13 пар крепежных колец во внешней раме (DIN EN 12640) допустимая нагрузка 2000 daN на кольцо.

### **ОСИ**

3 оси **SAF plus INTEGRAL CD** (усиленные, толщина балки = 11 мм) с дисковыми тормозами, диаметр 430 мм, колесный вылет 120 мм.

### **Пневмоподвеска**

Кран подъема/опускания, включая функцию RR (установлен за осевым агрегатом). Управление с левой стороны. Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором.



### **ШИНЫ И ДИСКИ**

6 шин, размер 385/65 R 22,5, производитель Westlake на стальных дисках 22,5x11,75.



# **CIMC**

ОДО «Сервис-24», официальный дистрибутор и сервисный партнер CIMC в Беларуси

### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Электронная тормозная система WABCO EBS-E 2S/2M с RSS (система антипрокидывания).  
Стальные ресиверы.

### **ОСВЕЩЕНИЕ**

2 светодиодных габаритных фонаря впереди.

Одна 15-ти полюсная соединительная розетка на передней стенке

Адаптер для 2х7 полюсных розеток

Задние фонари HELLA (не светодиодные), 4х3 камерный задние фонари, 2 треугольных отражателя, фонарь подсветки номерного знака, 2 боковых габаритных фонаря (светодиодные) на резиновом кронштейне (установлены на держателе фонарей).

2х4 боковые маркировочные фонари (светодиодные)

### **НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ ШАССИ**

2 механические опорные стойки SAF, возможная нагрузка 2х12.000 кг, управление с правой стороны.

Две противооткатные колодки

Боковая защита с двух сторон

Пластиковые крылья с системой защиты от брызг

Лестница сзади справа

Угловые стальные бамперы

Ящик для инструментов из пластика за осевым агрегатом слева

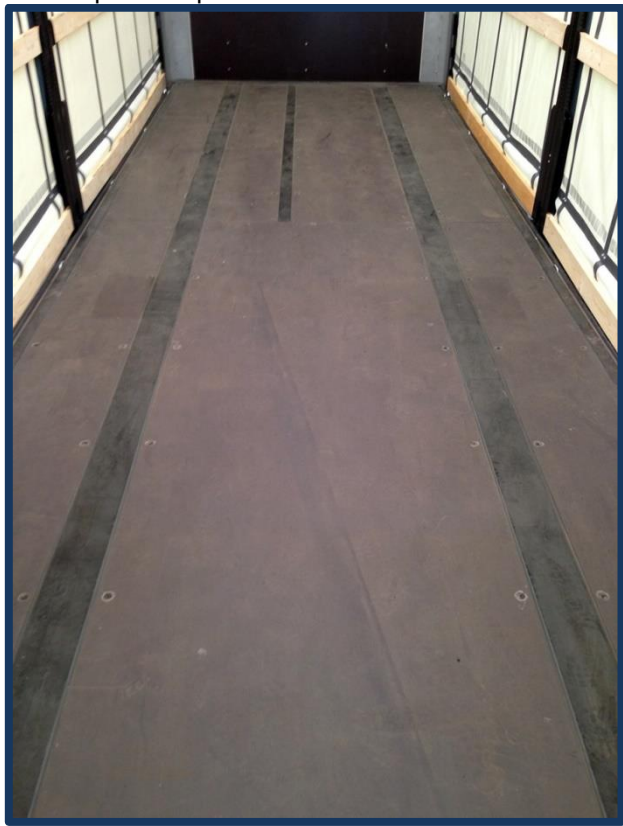
Корзина для двух запасных колес за осевым агрегатом

### **ПОЛ**

Пол из фанеры толщиной 30 мм

Проверен при нагрузке 7.200 кг на ось.

Швы герметизированы



### **КРЫША**

Сдвижная крыша, производитель Versus. Состоит из направляющих и стальных поперечин, сдвигается вперед. Багор.

Цвет тента – белый, светопроницаемый. Боковая герметизация из этилен-пропиленового каучука черного цвета. Аллюминиевые направляющие с роликами, по которым сдвигаются боковины тента.

**CIMC**

ОДО «Сервис-24», официальный дистрибутор и сервисный партнер CIMC в Беларуси





### **ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА**

Передняя стенка из стальных панелей со стальными угловыми стойками.

Укрепляющая панель на внутренней стороне передней стенки высотой 1.250 мм и толщиной ок. 10 мм.

Пломбировочный трос с кронштейном на передней стенке



### **БОРТОВОЙ ТЕНТ**

Сдвижной тент с обеих сторон, интегрированные вертикальные и горизонтальные усиливающие планки из нержавеющей стали, застежки внизу для фиксации на наружной раме.

Система натяжения тента в передней части

Натяжитель тента с трещоткой сзади

### **БОКОВЫЕ СДВИЖНЫЕ СТОЙКИ**

3 пары сдвижных боковых стоек, производитель Hesterberg, сдвигаются по всей длине.

Закладные для досок, нижний карман на уровне 600 мм от пола

3 ряда карманов для досок в верхней части

3 ряда деревянных досок по бокам

### **ЗАДНИЕ ДВЕРИ**

Распашные двери из стальных панелей со стальными угловыми стойками

4 дверные петли на каждой створке, встроены в панели

4 интегрированных запорных устройства

Резиновая изоляция

По бокам с каждой стороны шасси фиксатор открытых дверей.

### **ЦВЕТ**

Шасси черный RAL 9005

Оси черный RAL 9005

Диски серебристые

Боковая защита черный RAL 9005

Задняя защита/держатель фонарей белый RAL 9010

Боковые стойки черные

Передняя стенка вкл. угловые стойки – серый RAL7035

Задняя стенка, вкл. угловые стойки – серый RAL7035

Боковой тент – светло-серый, RAL 7035

Тент крыши – белый, RAL9010

**CIMC**

ОДО «Сервис-24», официальный дистрибутор и сервисный партнер CIMC в Беларуси

Шасси имеет KTL обработку и дополнительную финишную покраску порошковым покрытием.

#### **ПРОЧЕЕ**

Светоотражающие маркировочные таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на дверях (красные/желтые)

Частичная контурная маркировка по бокам белого цвета

Контурная маркировка на задней стенке красного цвета

TIR исполнение: спец. исполнение сдвижной крыши, пломбировочные кольца по периметру, трос, табличка

#### **ДОКУМЕНТЫ**

Таможенный сертификат

Экологический сертификат

Свидетельство производителя

Руководство по эксплуатации на русском языке

Сертификат одобрения типа

**Цена в данной комплектации DDP Минск: 27900 Евро**

(в бел рублях по курсу НБ РБ + 1%, вкл. доставку с завода в Гдыне-Польша, таможенные платежи и НДС)

#### **СРОКИ ПОСТАВКИ**

В течении 2 недель с момента заказа

#### **ОПЛАТА**

Согласно дополнительной договоренности

#### **ГАРАНТИЯ**

**24 месяца**

#### **СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА**

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – **в г.Минске и г.Бресте**, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. Склады запасных частей с офисом продаж также есть **в г.Витебске и г.Гродно**.

ОДО «Сервис-24» является официальным эксклюзивным дистрибутором и сервисным партнером **CIMC** в Республике Беларусь, а также производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX, FUWA** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 700 000 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода **CIMC**, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как **SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Haldex, Weweler** и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex** на основании официальных договоров о сервисном партнерстве. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов**.

Продукция компании **CIMC** вышла на рынок Беларуси и имеет за плечами самого крупного мирового производителя полуприцепов, имеющего заводы по всему миру, вкл. Китай, США, Австралию, Германию, Бельгию, Ирландию, Польшу. Компания **CIMC** намерена в ближайшее время занять ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.

Директор ОДО «Сервис-24»

Тел./факс: +375 17 291 09 02

Тел. моб: +375 29 651 09 95

Email: [ilya.korol@mail.ru](mailto:ilya.korol@mail.ru)



ОДО «Сервис-24», официальный дистрибутор и сервисный партнер CIMC в Беларуси